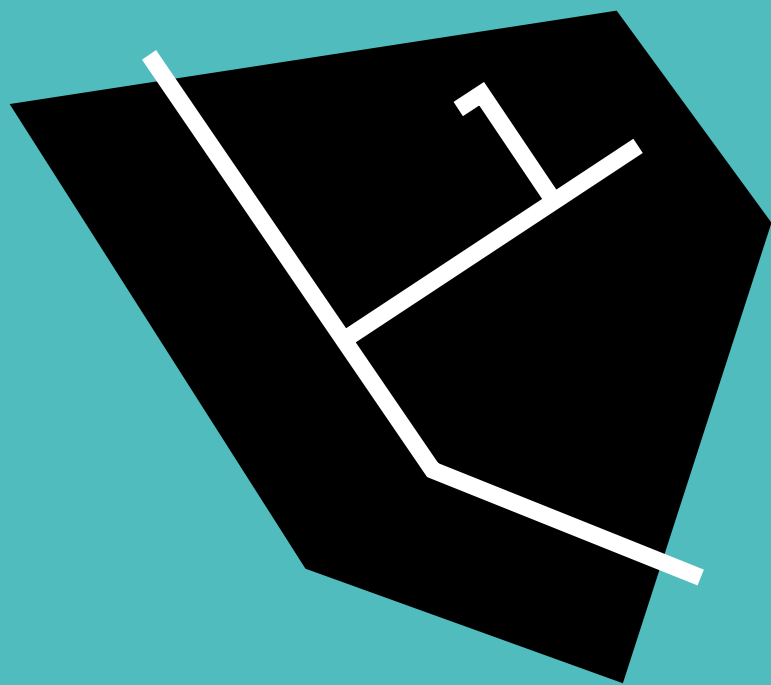
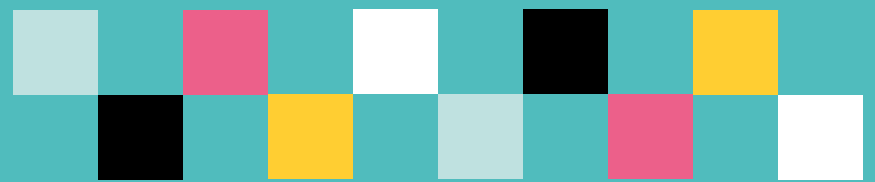




OPEN



SPINBAANDAG

17 MEI 2025

Race Simulator

Springkussen

Hijswerk: hoogte schatten

Opleidingsinstituut elektrotechniek

Storing zoeken meterkast

Vloertje leggen

Simulator touringcar

Rondleiding chocolaterie

Keuken wrappen

Shirtje drukken

Blik gooien

Apparatuur, hoe het werkt?

Beleef een dag vol inspiratie!



BETSEMA
SCHEEPSMOTOREN



tbo
persoonlijk vervoer



TEXELSE COURANT
Groen Zwart: Texels in het hart.



CVI
KLIMAATBEHEERSING



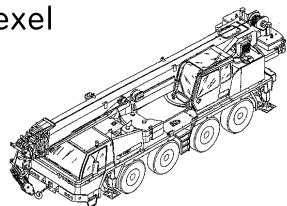
VAN EGMOND
schildersbedrijf



STEPHAN HIN
VERREIKERVERHUUR TEXEL



Kraanverhuur René Boon
Hijswerk Texel



VEM
installatie-
techniek

Duurzaam.
Betrouwbaar.
Texels.

**TIJDENS DE OPEN SPINBAANDAG
HEBBEN WIJ DE VOLGENDE ACTIVITEITEN**

TECHNIEKSTAND van Wij Techniek

De Techniekstand is bedoeld om leerlingen kennis te laten maken, te interesseren, te laten beleven en te laten zien dat ze dagelijks in aanraking komen met techniek in het bijzonder installatietechniek.

Demonstratiebus van Sigenergy met THUISACCU'S

Met een thuisbatterij benut u optimaal uw eigen opgewekte zonne-energie en verlaagt u uw energiekosten. Omdat u uw eigen opgewekte stroom gebruikt, bent u ook minder afhankelijk van het energienet. Met een dynamisch energiecontract profiteert u bovendien van de schommelende energieprijzen.

Zelf een gesimuleerde STORING zoeken in een meterkast

Kijk ook eens op onze website

Spinbaan 10, 1791 MC Den Burg | 0222-31 34 58 | WWW.VEMTExEL.NL



**HOUTEN VLOEREN
LAMINAAT
PARKET
PVC VLOEREN
VLOERRENOVATIE
TRAPRENOVATIE**



*Maak vrijblijvend
een afspraak!*

Spinbaan 15a, Den Burg 06-10507221 www.houtenvloerentexel.nl

ISERO

Isero doet méér



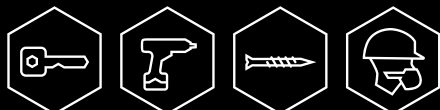
ACTIE! Milwaukee Demo Team op Texel
Vrijdag 16 en zaterdag 17 mei

Mis het niet!



Kom langs en profiteer van een geweldige actie:
Bij de aankoop van € 225,- aan M18-producten ontvang
je **GRATIS** een M18 5.0 AH accu!

Grijp deze kans om je gereedschap uit te breiden en te upgraden.
Tot snel bij Isero Texel!



spinbaan 20, Den Burg

www.isero.nl

0222 312 346

CEES DAALDER
uw schilder

Sinds 2025 zijn wij gevestigd op de Spinbaan!

Tijdens de open dag zetten we de deuren van onze gloednieuwe zaak wagenwijd open. Kom een kijkje nemen, ontdek ons vakwerk én maak kennis met het team!



0222-310 854 info@ceesdaalder.nl www.ceesdaalder.nl

Open huis bij twintig bedrijven aan de Spinbaan

Maar liefst twintig bedrijven aan de Spinbaan in Den Burg houden komende zaterdag 17 mei van 10:00 tot 16:00 uur tegelijk open huis. Bezoekers zijn van harte welkom achter de schermen een kijkje te nemen.

De bedrijven doen mee aan de open Spinbaandag die sinds de jaren tachtig om de vijf jaar wordt gehouden. Het belooft een bijzondere dag te worden: de open dag valt samen met de viering van vijftig jaar Spinbaan en het 45-jarig bestaan van de Spinbaanvereniging waarin de bedrijven aan de Spinbaan zijn verenigd. Het is voor het eerst in tien jaar dat er weer een open Spinbaandag wordt gehouden; de editie van 2020 kwam te vervallen als gevolg van het coronavirus.

De open dag biedt belangstellenden de kans gewoon eens rond te kijken bij de vele bedrijven op het terrein. Al vanaf het ontstaan van de Spinbaan in de jaren zeventig is de variëteit op het bedrijventerrein groot geweest. Er hebben altijd weinig concurrenten van elkaar op het terrein gezeten en er is veel oog voor gezamenlijke belangenbehartiging. Concreet voorbeeld daarvan is onder meer de Spinbaankalender die de bedrijven al jaren gezamenlijk uitgeven en die in menig Texels huishouden aan de muur hangt.

Bij de meeste bedrijven zijn komende zaterdag tevens activiteiten voor kinderen en volwassenen. Dat maakt het extra aantrekkelijk om een rondje Spinbaan te doen. Zo kan er bijvoorbeeld bij de VEM gezocht worden naar

een storing in een meterkast en wordt er meer verteld over opleidingen in de installatietechniek. Bij de CVI wordt een simulator opgesteld en bij De Vier wordt uitleg gegeven over de werking van de apparatuur waar het bedrijf mee werkt.

Bij 53 Graden Noord kunnen bezoekers een T-shirt drukken, Houten Vloeren Texel biedt de mogelijkheid zelf een vloertje te leggen en de liefhebbers van chocolade kunnen een rondleiding volgen bij de Texelse Chocolaterie. Bezoekers van de hijskraan van René Boon worden uitgedaagd een hoogteschatting te maken en bij TBO Texel kan plaatsgenomen worden in de simulator van een touringcar. Schilder Cees Daalder heeft blikgoeien op het programma staan en bij RSE Wrapping is het mogelijk zelf een keuken te wrappen. Alle bedrijven hebben gezamenlijk ook nog een springkussen staan.

Voor de inwendige mens staan de foodtrucks van Jaap Witte en Crêpes Texel op de Spinbaan en is de ijswagen van Texels Goud aanwezig, zodat bezoekers lekker een frietje, een pannenkoek en een ijsje kunnen halen. Wie zaterdag rondgaat kan een stempelkaart meenemen. Elke uitgevoerde activiteit levert een stempel op en er kunnen aan de hand van de kaart vragen worden beantwoord. Inleveren van de stempelkaart levert een lekkere traktatie op en er kunnen cadeaubonnen van de deelnemende bedrijven mee gewonnen worden.



Luchtfoto van de Spinbaan, met links de Waalderstraat en rechts de Georgieweg



GET-IT CLEAN
GLASBEWASSING & REINIGINGSDIENSTEN





- Glasbewassing
- Dakpannen reinigen
- Schoonmaken van zonnepanelen
- Reiniging van terras, straatwerk en vlonders
- Rieten daken reinigen
- Gevel reinigen

Spinbaan 6, Den Burg | info@getitclean.nl | 06-45 64 71 99



"Iedereen gaat hier vrolijk vandaan"

De **TEXELSE**
CHOCOLATERIE



Esmay Hin van De Texelse Chocolaterie

Het is alsof je Willy Wonka's chocoladefabriek binnenloopt. Waar je ook kijkt, is chocola te zien. Door de ramen achter de toonbank van de Texelse Chocolaterie aan de Spinbaan zie je de plaats waar alle bonbons en de prachtigste chocoladekunstwerken op ambachtelijke manier worden bereid.

Het is het domein van de Texelse Esmay Hin (28), één van de jongste ondernemers aan de Spinbaan. Op de plek van de chocolaterie wordt al 25 jaar chocola gemaakt. Het was Arnold Looijer die er ooit mee begon. In 2022 nam Esmay het bedrijf over van Nanne-Jan en Lia Stienstra en samen met haar team heeft ze de chocolaterie helemaal eigen gemaakt. "Ik mag iedere dag met chocola werken. Wie wil dat

nu niet?", vertelt ze enthousiast. Naast dat ze werkt op het bedrijventerrein van de Spinbaan, woont ze er sinds dit jaar ook, en met plezier. We interviewen haar in de ruime tuin die achter haar chocolaterie ligt.

Verrassende smaakcombinaties

Hoewel chocola het hoofdproduct is, probeert Esmay haar klanten steeds weer te verrassen met nieuwe smaakcombinaties. Het liefst maakt ze daarbij gebruik van Texelse producten. Zo zijn er inmiddels bonbons met Juttertje, Texelse lavendel en Texelse mosterd. "Ik denk dat best veel mensen die laatste combinatie vreemd vinden, maar de

smaken sluiten juist heel mooi op elkaar aan. Het is leuk om met producten van collega's op het eiland weer een mooi nieuw product te maken. Zo hebben we ook een bonbon met de likeur 'Strender Stropertje' van Het Wijnhuis uit Oosterend, één van mijn eigen favorieten."

Altijd vrolijk

Esmay wilde al jong banketbakker worden en volgde daar een opleiding voor. Ze leerde heerlijke taarten en bonbons maken bij patisserie Kuyt in Amsterdam, één van de besten van het land. Aanvankelijk had de Texelse het idee een eigen zaak op te zetten op het eiland. Ze kwam via de vorige eigenaren terug op Texel en het duurde niet lang tot de vraag kwam

of ze de chocolaterie wilde overnemen. "Een stap waar ik nooit spijt van heb gehad. Het is heerlijk om dagelijks met je passie bezig te zijn. Ik hou ervan om mensen te verwennen met lekkere bonbons. Iedereen gaat hier vrolijk vandaan." Bij de Texelse Chocolaterie werken ze zoveel mogelijk met lokale producten, maar met cacao kan dat niet. Wel wordt er bewust voor duurzame, herleidbare cacao gekozen. "Daarnaast gooien we zo weinig mogelijk weg. Een gebroken reep smelten we weer om en daar maken we weer iets lekkers mee."

Nergens zonder het team

De Texelse Chocolaterie is hét adres voor een smakelijke handgemaakte souvenir voor iedere portemonnee. Van complete vuurtorens tot schapenboetjes, Texelse vlaggen, schapen en zeehonden. Je kunt het zo gek niet verzinnen of het is wel te verkrijgen bij Esmay en haar team. Want zonder dat laatste ben je nergens, beseft ook Esmay. "Zelfs na mijn zware ongeluk, draaide het bedrijf door. De mensen hier hebben hart voor de zaak, net als ikzelf. Dat werkt natuurlijk heel erg fijn."

Kijkje achter de schermen

De producten van de Texelse Chocolaterie toveren een glimlach op het gezicht van iedere Texelliefhebber en veel van de bonbons zijn eigenlijk zonde om op te eten. De Texelse Chocolaterie ligt net buiten het centrum van Den Burg en is daardoor normaliter makkelijk met de auto te bereiken. Door de centrale ligging is de winkel een uitstekende tussenstop tijdens een dagje fietsen. Een absolute aanrader. "Tijdens de Spinbaandag zijn we niet met de auto bereikbaar. Toch kan ik mensen aanraden om te komen hoor. Ze kunnen proeven, er staan showstukken en het is mogelijk om een kijkje achter de schermen te nemen, zodat mensen echt kunnen zien wat ons ambacht inhoudt en hoe we te werk gaan. Bovendien hebben we leuke winacties voor jong en oud, dus zeker komen."



Zonder kunstmatige
geur- kleur en
smaakstoffen

**TEXEL
PRODUCTS**



PROEF DE SMAAK VAN DE WADDEN

Leverancier van Texel Chips, Texelse zuivel, écht Texels lams & rundvlees,
ambachtelijk schepijs, Texelse bitterballen & kroketten en nog veel meer. . .

06-212 307 00 www.texelproducts.nl



STEPHAN HIN
VERREIKERVERHUUR TEXEL

**Kom bij ons langs op de
Spinbaandag en schat
de hoogte van de
hijshaak!**



Duykerdam 15, 1791 TA Den Burg T 0222-310 126 M 06-516 341 64 www.verreikertexel.nl

Spinbaan vijftig jaar jong, energiek en dynamisch

De Spinbaan is al een halve eeuw een bloeiend, energiek en dynamisch bedrijventerrein waar een hoop gebeurt. Dit jaar wordt het 50-jarig bestaan gevierd. Ter gelegenheid daarvan een greep uit vijftig jaar nieuws uit de Texelse Courant.

1972 Het nieuwe industrieterrein dat aan de noordzijde van Den Burg wordt ontwikkeld krijgt de naam Spinbaan.

1980 De Spinbaanvereniging wordt opgericht. Directe aanleiding is onvrede over het feit dat de Spinbaan nog steeds een bouwstraat is die niet wordt vervangen door een gewone straat. De vereniging ontwikkelt zich tot een gezamenlijke belangenbehartiger. Cor Dros is de drijvende kracht achter de vereniging. Leden van het eerste uur zijn Mitra, Garage Den Burg, Smederij Dros, de VEM, Kampeer- en Caravancentrum Texel, Drukkerij Brügemann, Keijser Polybouw, Scheepswerf Betsema, Harry Keizer Autobanden, Schilderbedrijf Arnold Looyer en de CVI.

1982 Mitra - een bedrijf in veiligheidsapparatuur - komt aan de rand van de afgrond. Het pand op de hoek van de Spinbaan en de Georgiëweg wordt later overgenomen door de audiovisuele handel van Brouwer. Er is rond die tijd tevens al jaren discussie over een grote gastank die aan de Spinbaan staat. Bedoeling is dat die naar de Rode Zee aan de Veenselangweg verhuist, maar dat is een proces dat tijd vergt.

1988 Brügemann begint met de uitgifte van de Texelse telefoongids en dat is een schot in de roos. Harry Keizer Autobanden groeit uit zijn jasje aan de Spinbaan en verhuist als eerste bedrijf naar het nieuwe bedrijventerrein een eindje verderop aan de Abbewaal.

1995 Een jaar vol ontwikkelingen. Bakkers IJzerhandel verhuist van de Weverstraat naar een nieuw pand dat in circa vijf weken tijd aan de Spinbaan verrijst. Een jaar later wordt het bedrijf verkocht aan Govers dat op zijn beurt in 2021 door Isero wordt overgenomen.



Spinbaan, 1995, ingang via Waalderstraat

Vinke Schone Diensten gaat naar het Oudeschild, waarna het onderkomen aan de Spinbaan wordt overgenomen door Installatie Groep Texel. In 2001 gaat CVI Texel naar dat pand. Het kampeercentrum gaat in 1995 over van Hans Jimmink naar Jan Keijser.

1996 De VEM neemt het pand van Looyer over. De al bestaande showroom van het bedrijf gaat die kant op, maar dat roept elders bezwaren op vanwege detailhandel op een bedrijventerrein. In 2001 verhuist de winkel naar de Weverstraat en bestaat daar tot 2007.

1999 TBO (eerder Taxi 2000) vestigt zich aan de Spinbaan op de plek waar eerst een garage zat. De kantine van het bedrijf is jarenlang een verzamelplaats voor Texelse wielrenners.

2005 Duin Bouwbedrijf neemt een nieuw onderkomen in gebruik, een jaar later komt TEBO erbij. In 2019 gaat in één van de loodsen van het bouwbedrijf Tesselaar Bierbrouwerij van de familie Diks van start.

2009 In de politiek is het thema 'verhuizing Aldi naar de Spinbaan' aan de orde. Dat onderwerp speelt al sinds het begin van de jaren negentig. Een deel van

de raad is bereid mee te werken, maar detailhandel op een bedrijventerrein is een knelpunt. Het college dat in 2010 aan de macht komt, wil zich hard maken voor de verhuizing. De provincie voelt er weinig voor. Begin 2012 is de beoogde verhuizing definitief van de baan als de plannen worden ingetrokken.

2012 L&R en de Texelse Courant vieren het 125-jarig bestaan. L&R zit sinds 1997 aan de Spinbaan na overname van de drukkerij van Brügemann. In 2015 verhuizen bedrijf en krant naar het Polderhuis in het centrum van Den Burg. De chocolaterie van Looyer gaat in 2012 over naar Nanne-Jan en Lia Stienstra.



Spinbaan, 1995, ingang via Georgiëweg

Klanten weten veelzijdige specialist moeiteloos te vinden



Winkelruimte van De Vier Horeca & Koeltechniek

Het is even zoeken naar de ingang, maar via een oprit tussen twee bedrijven door (tegenover CVI) zit de ingang van De Vier. Het is dé specialist in professionele koel-, vries- en keukentechniek. "De mensen die met ons te maken hebben, weten ons gelukkig goed te vinden", vertelt eigenaar Rudolf Kuip, die ons hartelijk ontvangt.



Iedereen kent De Vier. De blauwe busjes met de rode letters en het klavertje vier zijn niet weg te denken uit het Texelse straatbeeld. Toch heeft de gemiddelde particulier eigenlijk nooit met het bedrijf te maken, laat staan dat ze de showroom bezoeken. "Dat is het leuke aan de Spinbaandag van komende zaterdag. Het is leuk dat we nu een keertje kunnen laten zien wat we allemaal doen. En wie weet komen er nog mensen op af met een technische achtergrond die een leuke baan zoeken. Die zijn steeds lastiger te vinden", vertelt een verder zeer optimistische eigenaar.

De Vier een begrip

Rudolf leidt ons rond door het enorme bedrijf, te beginnen in de showroom. "Wanneer een oven, horecavaatwasser of vriezer stuk gaat, kan een restaurant niet lang zonder. In het hoogseizoen moet er echt direct vervanger zijn. Deze mensen komen dan hier kijken en maken eigenlijk direct een

keuze. Wanneer een apparaat wel gerepareerd kan worden, hebben we ook vervangende apparaten te leen. Omdat we de enige zijn in onze tak weten mensen ons goed te vinden. We richten ook midden tot grote keukens van horecazaken helemaal in. De enige groep die we wel eens mislopen, zijn nieuwe ondernemers die van de overkant naar Texel komen en ons nog niet kennen. Voor Texelse ondernemers is De Vier een begrip."

In de grote werkruimtes staan schappen vol onderdelen, gereedschap en andere voorraad. Verderop staan diverse ovens, ijsklontjesmachines, en koelingen voor het geval een vervangend apparaat moet worden geleverd. "We hebben hier veel ruimte, dat werkt makkelijk."

"Niet bang voor ontwikkelingen"

Rudolf werkt al dertig jaar in het vak, waarvan 22 als eigenaar van De Vier. Het bedrijf is op 1 mei 2003 opgericht en is voortgekomen uit de afdelingen horeca- en koeltechniek van de firma VEM elektrotechniek. "Het heet de vier, omdat we met z'n vieren begonnen: John Eelman, Andreas Schraag, Niels Bakker en ik. John en Andreas overleden helaas allebei aan kanker, op jonge leeftijd. Niels besloot een andere richting op te gaan en zo ben ik de enige eigenaar. We hebben een mooi team en zijn nu met zijn vijven. Dat is fijn, want dan heb je niet altijd zelf storingsdienst", lacht hij.

De techniek heeft niet stilgestaan en een oven of wasmachine is tegenwoordig bijna een tablet. "We vinden het juist vaak leuk om mee te gaan en te verdiepen in dit soort ontwikkelingen. Als je niet meegaat met de tijd, ben je ook niet toekomstbestendig. Ik ben overigens niet bang dat we door bijvoorbeeld AI vervangen worden. Er zullen toch handjes nodig zijn om het werk uit te voeren."

2015 Aannemersbedrijf Sterk Werk neemt zijn intrek in de gebouwen waar sinds het ontstaan van de Spinbaan de smederij van Cor Dros zat.

Het pand op Spinbaan 1, van de VEM (gebouwd door Arnold Looyer) wordt gekocht door 53 Graden Noord en wordt na een grote verbouwing gebruikt voor hun reclamebureau.

2018 De regiecentrale van de Texelhopper verhuist van de Reijer Keijserstraat naar de Spinbaan en neemt zijn intrek bij TBO Texel.

2023 Het oude pand van L&R gaat tegen de vlakte en maakt plaats voor nieuwbouw waarin meerdere bedrijven komen. In 2020 doet dit pand nog tijdelijk dienst als onderkomen voor de voedselbank. Die moet dat jaar tijdelijk weg uit het Rode Kruisgebouw in verband met verbouw.

2024 Door 53 Graden Noord wordt er een nieuw pand achter het bestaande pand gebouwd, waar nu Texel Products huisvest.

2025 Voor het eerst in tien jaar wordt de open Spinbaandag weer gehouden. De gezamenlijke open dag bestaat al sinds de oprichting van de Spinbaanvereniging in 1980 en wordt om de vijf jaar gehouden (met uitzondering van het coronajaar 2020).



Eigenaar Rudolph Kuip

CVI Texel: al 50 jaar op de Spinbaan en al 50 jaar een begrip op het eiland



Al vijftig jaar is de Spinbaan een plek vol ondernemingsdrift, handelsgeest en bedrijvigheid. Als één van de bedrijven van het eerste uur, is CVI Texel onlosmakelijk verbonden met deze dynamische plek. Danny Westerlaken, zoon van één van de vier oprichters en het langstzittende lid van de driekoppige directie, vertelt over het succes van dit puur Texelse bedrijf.

CVI Texel houdt zich bezig met klimaatbeheersing. "Jaren geleden heb ik de term klimaatbeheersing aan de bedrijfsnaam toegevoegd", zegt Danny. "Het beschrijft namelijk heel precies wat wij doen en waar we goed in zijn en dat is alles wat te maken heeft met het verwarmen, koelen en ventileren van je huis of bedrijfsspand."

Vliegende start

De Spinbaan loopt als een rode draad door het leven van Danny. Hij was negen jaar oud toen zijn vader Nan Westerlaken het bedrijfsspand met woonhuis liet bouwen op de Spinbaan. Samen met drie andere compagnons richtte Nan CVI Texel op. "De 'I' stond toen nog voor isolatie", zegt Danny. "Naast centrale verwarming deden we in die beginjaren ook spouwmuurisolatie. Later hebben we dat omgezet naar 'installatiebedrijf'." Na de oprichting in 1975 kent CVI Texel een vliegende start. Als midden jaren zeventig het gasleidingnet op Texel wordt uitgelegd en woningen in rap tempo worden voorzien van met aardgas gestookte centrale verwarming, profiteert het jonge bedrijf hier enorm van. "In mum van tijd hadden we 25 à 30 man aan het werk. Tijdens de crisis begin jaren tachtig, liepen die aantallen wat terug maar met de realisatie van veel nieuwe woningen in De Mars en op De Krim groeiden we uit tot het stabiele bedrijf dat we ook nu nog altijd zijn."



Teamfoto CVI

Specialist in klimaatbeheersing

Zelf is Danny sinds 1983 werkzaam in het bedrijf. "Ik ben begonnen als monteur en zo heb ik het vak geleerd. In 1990 ben ik compagnon geworden van mijn vader. De andere drie oprichters waren toen al weg. Vanaf begin jaren negentig kwam er steeds meer aandacht voor het milieu- en energievraagstuk. Doordat energiekosten stegen, moest het verbruik naar beneden worden gebracht. Er werden hogere eisen gesteld aan het isoleren van woningen en er kwamen hoogrendementsketels en zonneboilers op de markt. Door die nieuwe geavanceerde installaties werd ook ons werk een stuk complexer. Daarom kiezen we er bewust voor om ons uitsluitend toe te leggen op verwarmings-, ventilatie- en airco-systemen. Klimaatbeheersing is onze specialiteit en daarin blinken we uit."

Driekoppige directie

Toen Danny's vader in 2003 besloot zich uit het bedrijf terug te trekken, kwam er een plek vrij voor Peerke Reijnders in de directie. "Peerke was jarenlang mijn werkvoorbereider en had de ambitie om door te groeien. Dat is een gouden greep gebleken, want Peerke en ik vullen elkaar goed aan. Niet voorzien, maar wel leuk is dat een paar jaar terug mijn zoon Rick opeens interesse toonde in het bedrijf. Die had ik niet zien aankomen, maar Rick was stellig: hij zag meer toekomst voor zichzelf in ons bedrijf. Na een opleiding en werkervaring te hebben opgedaan aan de overkant kwam hij in 2017 in dienst bij CVI Texel. In 2023 trad hij toe tot de directie. Het idee is dat ik me de komende jaren langzaam terugtrek uit het bedrijf en dat Peerke en Rick straks de kar gaan trekken."

Fantastisch team

"Dat doen Peerke en Rick natuurlijk niet alleen, want we hebben een fantastisch team van in totaal 26 medewerkers. Naast drie directieleden en operationeel medewerkers op kantoor, bestaat ons team uit gediplomeerde installatie-monteurs en service & onderhoud-monteurs. Wat nog leuk is om te vertellen is dat we de afgelopen jaren veel jonge monteurs erbij hebben gekregen. Dat is fijn, want het vinden van vakmensen blijft een uitdaging. Het stemt hoopvol, dat er - zeer terecht - meer waardering lijkt te komen voor mensen die iets met hun handen kunnen maken. Anders dan voorheen, krijgen we steeds vaker jonge mensen aan de balie die graag bij ons willen werken. We hebben ook écht iets te bieden: een dynamische baan in een mooi bedrijf waar we onze monteurs zo compleet mogelijk opleiden."

Open Spinbaandag

Tijdens de Open Spinbaandag is iedereen van harte welkom om een kijkje te komen nemen bij CVI Texel. Hapje en drankjes staan klaar. Er staan racesimulators klaar voor iedereen die zich even Max Verstappen wil wanen. Ook zijn de demo's van fabrikanten van cv-ketel-, warmtepompen- en airco- installaties.



Peerke Reijnders (links) in een klantgesprek



Verse bonbons

Als enige in Nederland maken wij bonbons bereid met **Texelse schapenmelk**. Exclusief, uniek en op ambachtelijke wijze naar eigen recept gemaakt. Gun jezelf of een ander iets bijzonders en ontdek de **zachte smaak van het eiland**.



www.chocolaterie-smidt.nl



ONTDEK DE KRACHT VAN EEN NIEUWE KEUKENLOOK!

BENIEUWD HOE JOUW KEUKEN EEN COMPLETE MAKE-OVER KAN KRIJGEN ZONDER VERBOUWING?

Kom dan naar onze open dag!

Laat je inspireren door onze nieuwste keuken wrap designs, bekijk live demonstraties en ontdek de eindeloze mogelijkheden voor jouw keuken. Onze specialisten staan klaar om al je vragen te beantwoorden – en wie weet ga jij wel met een **mooi korting** naar huis!



RSE Wrapping | Spinbaan 16, Den Burg | rse.wrapping@gmail.com | 06 - 835 843 87

Martin en Annie Keijser vijftig jaar met Polybouw op De Spinbaan

Volgend jaar is het vijftig jaar geleden dat hij – toen nog samen met zijn vader – op de Spinbaan neerstreek. Anno 2025 nadert Martin Keijser zijn pensioen en beginnen hij en zijn vrouw Annie aan stoppen te denken. Samen blikken ze terug op de bijzondere geschiedenis van Polybouw.

Het artikel in de Texelse Courant van 13 augustus 1976 rept over 'een uniek bedrijf', waarvoor aan de Spinbaan een 255 vierkante meter groot gebouw verrees. Het werd gebouwd in opdracht van Gerrit Keijser, die tot dan toe vliegtuigmodellen bouwde in een schuurtje achter zijn woning in De Waal. Het is een enthousiast verhaal, over de mogelijkheden van polyester en over Keijsers ambitieuze plannen om zijn bedrijf uit te breiden en onderdelen van catamarans te bouwen.

"De Spinbaan was nog bijna leeg. Alleen Cor Dros en Arnold Looijer hadden hier al een bedrijf. Verder waren overal nog weilanden", herinnert Martin zich. "Mijn vader was in 1965 begonnen met het bouwen van de rompjes van modelvliegtuigen. In een schuur bij zijn schoonvader Jan Bakker, in het Bossie bij Oosterend, tegenover wat nu Garage Westend is. Dat was hobby, maar in 1972 liet hij zijn bedrijfje bij de Kamer van Koophandel inschrijven. Hij deed zijn werk toen al in De Waal"

Martin was achttien ten tijde van de verhuizing naar de Spinbaan. Ondanks zijn jeugdige leeftijd was hij toen al een hele tijd voor zijn vader aan het werk. "Ik had kleine handjes en mocht helpen. De kunst was twee helften van vliegtuigjes aan elkaar te plakken, met een beetje polyester ertussen. Dat kreeg hij niet voor elkaar, maar ik wel. Ik was toen een jaar of elf, twaalf."



Martin en Annie Keijser: "Zolang we het leuk vinden, gaan we nog even door."

Botenbouw

Zijn vader typeert hij als een man van twaalf ambachten en dertien ongelukken. "Maar hij was bezeten van modelbouw en een van de oprichters van de Modelvliegclub. Zijn bedrijfje heette oorspronkelijk zelfs Modelbouw G.A. Keijser. Hij hield van experimenteren. Op het hoogtepunt bouwde hij honderdtwintig vliegtuigjes per maand. Clubs kwamen zelfs uit Duitsland naar Texel om te kijken wat hij hier deed."

Van de ambities van Keijser senior om er een groot bedrijf van te maken, kwam niet

veel terecht. De bouw van catamarans bleek van tijdelijke aard. Technisch was het geen probleem. "Onseerste klus was de houten speedboot van Martin Tromp, die aan de buitenkant met polyester moest worden bekleed. Dat was nog in De Waal en het bootje vaart nog steeds."

Het pronkstuk van Keijsers bedrijvigheid was een zes meter lange kruiser, waarmee hij veel belangstelling trok op de Hiswa en de Recreana, een beurs in Leeuwarden. Casco bood hij het vaartuig aan voor f15.500,-, "(...) helemaal compleet kan het schip in zijn duurste uitvoering wel f50.000 kosten", meldde

de Texelse Courant van 20 juli 1979. "Helaas hebben we er maar weinig gemaakt. Als een Nederlander ergens voor een tientje goedkoper terecht kan, gaat hij naar een ander. En als ze op de Recreana hoorden dat de werf op Texel was en niet in Friesland, dan ging het ook niet door. Daardoor werd het kostenplaatje voor ons te groot.

Technisch inzicht

Veruit de langste periode bij Polybouw werkte Martin samen met zijn vrouw Annie. "Ik ben in 1991 bij het bedrijf gekomen. Voor die tijd werkte ik bij de Dagmarkt en de Edah. Martin kreeg het in die tijd steeds drukker en financieel was het het meest gunstig als ik mijn baan zou opgeven", vertelt ze.

Wie zou verwachten dat ze zich alleen op de administratie toelegde, heeft het mis. Annie deelt het technisch inzicht van haar man en is ook handig. "Ik heb altijd veel voorbereidend werk gedaan, maar we gingen ook samen op pad, als er bij de uitvoering een handje extra nodig was. We wisten van elkaar wat we deden. Buitenstaanders zeiden altijd: 'Je hoort jullie niet.' Dat was niet nodig. We zijn volledig op elkaar ingespeeld", vertelt Annie.

Veel andere medewerkers hebben ze in al die jaren niet gehad. Een blauwe maandag hadden ze iemand uit India aan het werk. "We hadden hem aangenomen omdat we meer werk voor de auto-industrie hoopten te doen. Maar dat is nooit van de grond gekomen." Dat betekent ook dat klanten soms

rekening moeten houden met wachttijden. Martin: "Als het vaarseizoen begint, komen ze allemaal tegelijk voor reparaties aan hun bootje. De hele winter hebben ze de tijd gehad, maar op het laatst moet het nog gebeuren. 'Ho', zeg ik dan, 'ik heb maar één paar handen'. Als ze haast hebben, dan gaan ze maar naar een ander. Zakelijk gaat bovendien voor particulier. Als de Bruuzer een gat in de romp vaart, dan gaat die vóór. Een particulier hoeft er z'n geld niet mee te verdienen." Hoewel ze hun werk nog steeds leuk vinden, hebben Martin en Annie besloten dit jaar af te bouwen. Opvolgers hebben ze niet, bovendien zijn ze slecht te spreken over de regels op milieugebied, die het steeds moeilijker maken om een onderneming die met polyester werkt voort te zetten. "Toen ik begon, waren er zo'n zeshonderd van dit soort bedrijven, nu zijn ze nog op één hand te tellen. Alles gaat kapot. Je hebt tegenwoordig voor bijna elke klus een apart certificaat nodig. Terwijl Jan met de pet gewoon z'n gang kan gaan en aan geen enkele regel hoeft te voldoen", moppert Martin.

Maar even later is hij weer enthousiast. "Boten en onderdelen van auto's bouw ik niet meer, maar keuterklusjes doe ik graag. Laatst was er schade aan het peuterbadje van De Krim. Of ik het kon oplossen. Nou, graag! Dat is het leukste om te doen. We zien wel hoe het dit jaar loopt. Maar zolang we het leuk vinden, gaan we nog even door."

Joop Rommets

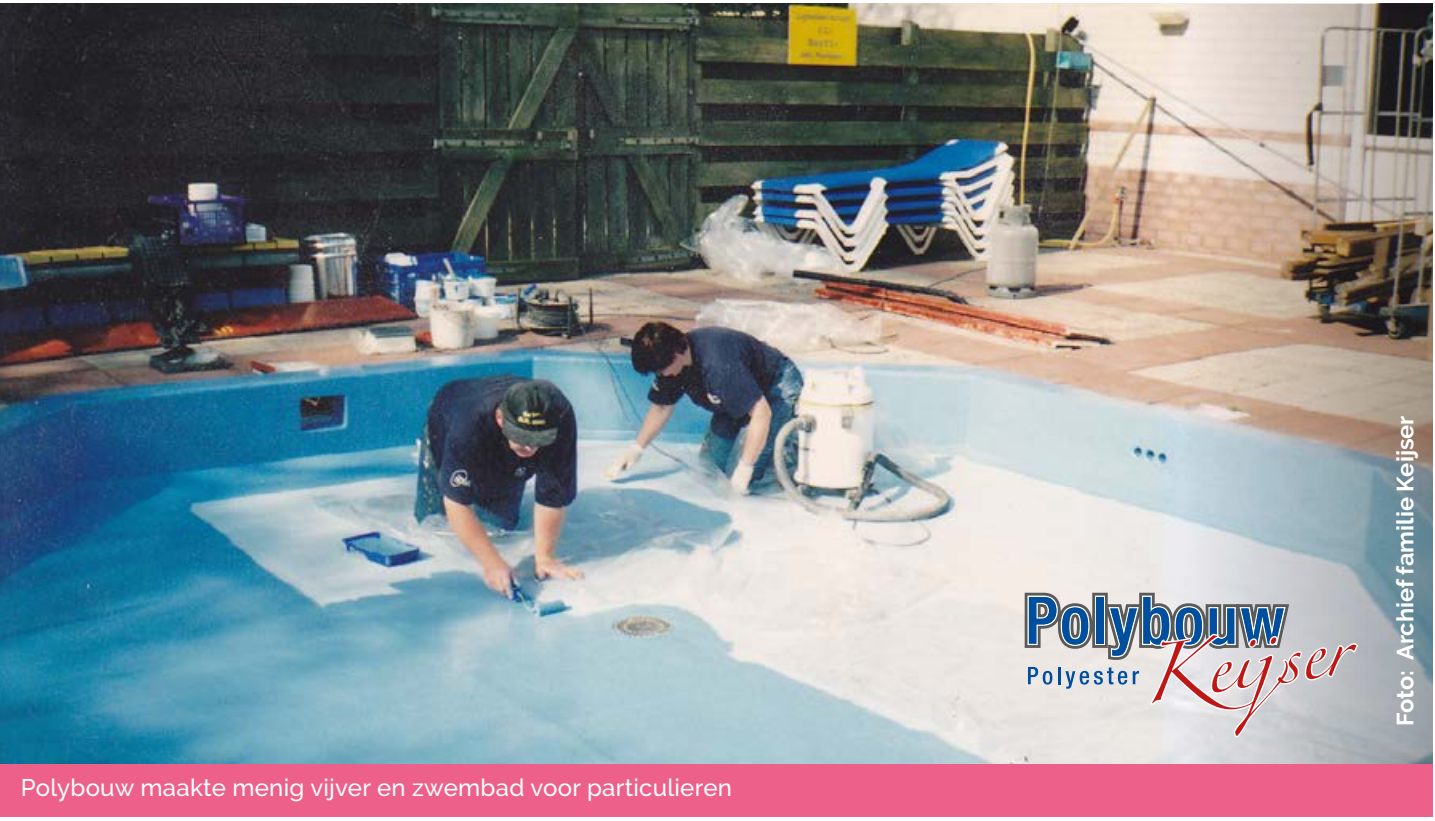
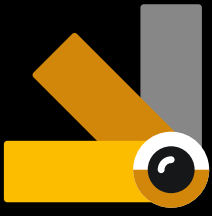


Foto: Archief familie Keijser

Polybouw maakte menig vijver en zwembad voor particulieren



VAN EGMOND

schildersbedrijf

Uw schilder voor particulier, bedrijf en recreatiewoningen

06 - 134 690 43

Hoefslag 73, Den Burg

vanegmondschilders.nl



STERK WERK

We zien je graag op onze open dag!



Wij zijn vooral gespecialiseerd in:



Verbouw



Nieuwbouw



Dak renovatie



Kozijnen



Gevel renovatie

Bas Hopman

Spinbaan 18, Den Burg

06-121 701 78

www.sterkwerktexel.nl



alleskunner
op reclamegebied



Website
& Online



Marketing
& Content



Ontwerp
& Print



Signing
& Kleding

53 graden noord

Den Burg, Spinbaan 1

0222 - 761 782

info@53gradennoord.nl

www.53gradennoord.nl



BETSEMA

SCHEEPSMOTOREN

**Kom onze motoren van binnen en buiten
bekijken bij ons in de werkplaats**



**VOLVO
PENTA**

MERCURY

Spinbaan 3, Den Burg - Texel

T 0222-31 43 02

E info@betsemascheepsmotoren.nl

I www.betsemascheepsmotoren.nl



TBO: niet weg te denken van de Spinbaan



Salco Hoogeweij (links) en Bart de Vries (rechts) van Taxi en Bus Onderneming Texel

Een zorgverlener in personenvervoer en daarnaast ook nog taxi, dat is wat TBO volgens eigenaar Bart de Vries is. "Of het nu gaat om groepsvervoer of op individueel niveau", vertelt hij. We spreken hem en bedrijfsleider Salco Hoogeweij bij het bedrijf aan de Spinbaan.

Het is even zoeken naar het kantoor. Niet zo gek, want een vervoersbedrijf is zo'n bedrijf dat altijd naar jou toekomt in plaats van andersom. Het kantoor zit op de plek waar ook het wagenpark wordt gehuisvest. Bart neemt graag de tijd om eens uit te leggen wat het werk van TBO, dat in 1971 begon als kleinschalig taxibedrijf, inhoudt. "Wij helpen mensen met een mobiliteitsvraagstuk, in welke vorm dan ook. Het grootste deel van ons werk is wel het ziekenvervoer, groepsvervoer of het vervoer van mensen met een mobiliteitsbeperking. Dat is aardig breed. We brengen dus mensen van en naar het ziekenhuis, maar zijn op Texel ook verantwoordelijk voor het brengen van bezoekers naar de verschillende dagbestedingen."

Bijna alle Texelaars hebben wel eens met TBO te maken gehad, bijvoorbeeld bij concerten op De Krim of bij het vervoer voor bedrijfsuitjes. Daarnaast is TBO betrokken bij de uitvoering van het vraagafhankelijke vervoer van de Texelhopper. Maar menig Texelaar krijgt ook op individueel niveau te maken met het vervoersbedrijf. "En juist dat werk is zo dankbaar, als je mensen kunt ontzorgen. Uiteraard door hem of haar te vervoeren naar het ziekenhuis en terug, bijv. gedurende een chemokuur", vertelt Bart. "Maar door onze ervaring kunnen we ook adviseren bij het aanvragen van vervoersmachtigingen en het declareren bij verzekeringsmaatschappijen."

Salco valt bij: "Dankbaar is ook het vervoer naar de dagbestedingen. Sommige van onze passagiers haal je hiermee echt uit hun isolement. Wat ik echt merk is dat onze chauffeurs meer zijn dan chauffeurs. Het zijn rijdende zorgverleners. Zo staan ze er ook in. Het zijn niet gewone taxichauffeurs."

Maatschappelijk ondernemen

De maatschappelijke verantwoordelijkheid is belangrijk voor de heren, al werd de keuze ook bewust gemaakt. "Alleen als taxibedrijf toekomstbestendig blijven, is erg lastig. Daarom hebben wij al jaren geleden besloten te stoppen met het nachtrijden en ons steeds nadrukkelijker op de zorgkant toe te leggen. Noemt het maatschappelijk ondernemerschap. Dat geldt bij alles wat we doen. We waren bijvoorbeeld de eerste met een Tesla als taxi, omdat we de duurzame kant op wilden gaan", vertelt Bart. "Die elektrificering van het wagenpark is nog steeds gaande", stelt Salco. "Dat is best een lastige opgave, daar je aan de andere kant zit met een maximumcapaciteit vanwege de netcongestie. Het hele dak ligt hier gelukkig vol met zonnepanelen, zodat we overdag wel weer zelf kunnen laden."

Bart vult aan: "Het maatschappelijk ondernemen gaat natuurlijk over meer dan alleen duurzaamheid. Zo zijn we bijvoorbeeld ook gesprekspartner van de gemeente bij mobiliteitskwesties. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de nieuwe Mobiliteitsvisie die momenteel vorm krijgt. Daarnaast ben ik lid van de Werkgroep Duurzame Mobiliteit. Dat zijn zaken waar ik best trots op ben."

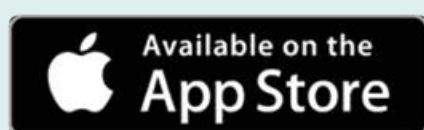
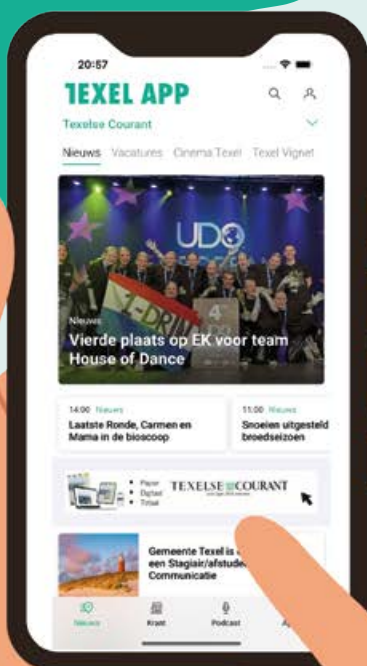
Hoewel ze een leidinggevende functie hebben, zitten ze zelf ook graag nog gewoon achter het stuur. "Het liefst op de touringcar, er zijn nog een paar ritjes die ik zelf doe. Dat zijn klussen die ik zelf leuk vind en waarvan ik weet dat die groep het leuk vindt dat ik rijd", vertelt Bart. Salco: "Ik rijd iedere dag nog een uur, om feeling te houden met het werkveld."

Kleine grote speler

TBO verzorgt verschillende soorten zorgvervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Om voor iedereen vervoer te kunnen verzorgen, beschikt het bedrijf over een uitgebreid wagenpark met drie midibussen (ca. 20 personen), drie touringcars, vier persontaxi's en acht rolstoelbussen. TBO heeft met 36 medewerkers een behoorlijk team, waarvan dertig chauffeurs. "Dat moet ook, want we doen naast het al genoemde vervoer ook het bovenregionaal vervoer voor Valys. Dit landelijke systeem is bedoeld voor reizigers met een mobiliteitsbeperking die sociaal-recreatieve uitstapjes buiten de eigen regio willen maken. Mensen die niet met het openbaar vervoer kunnen reizen, brengen we dan bijvoorbeeld naar familie verderop in Nederland. Maar we halen ook mensen op die hier op vakantie komen en brengen ze weer naar huis natuurlijk. Hoewel we qua omvang landelijk niet een heel grote speler zijn, hebben we veel contact met collega's in de rest van het land. We zijn een kleine grote speler", vervolgt Bart.

Maar waar de reis ook heen gaat, de thuisbasis blijft de Spinbaan. "De beste uitvalsbasis op Texel. Je zit heel centraal en vanaf de Spinbaan kun je heel makkelijk alle kanten van het eiland op. We zitten hier al meer dan 25 jaar goed!"

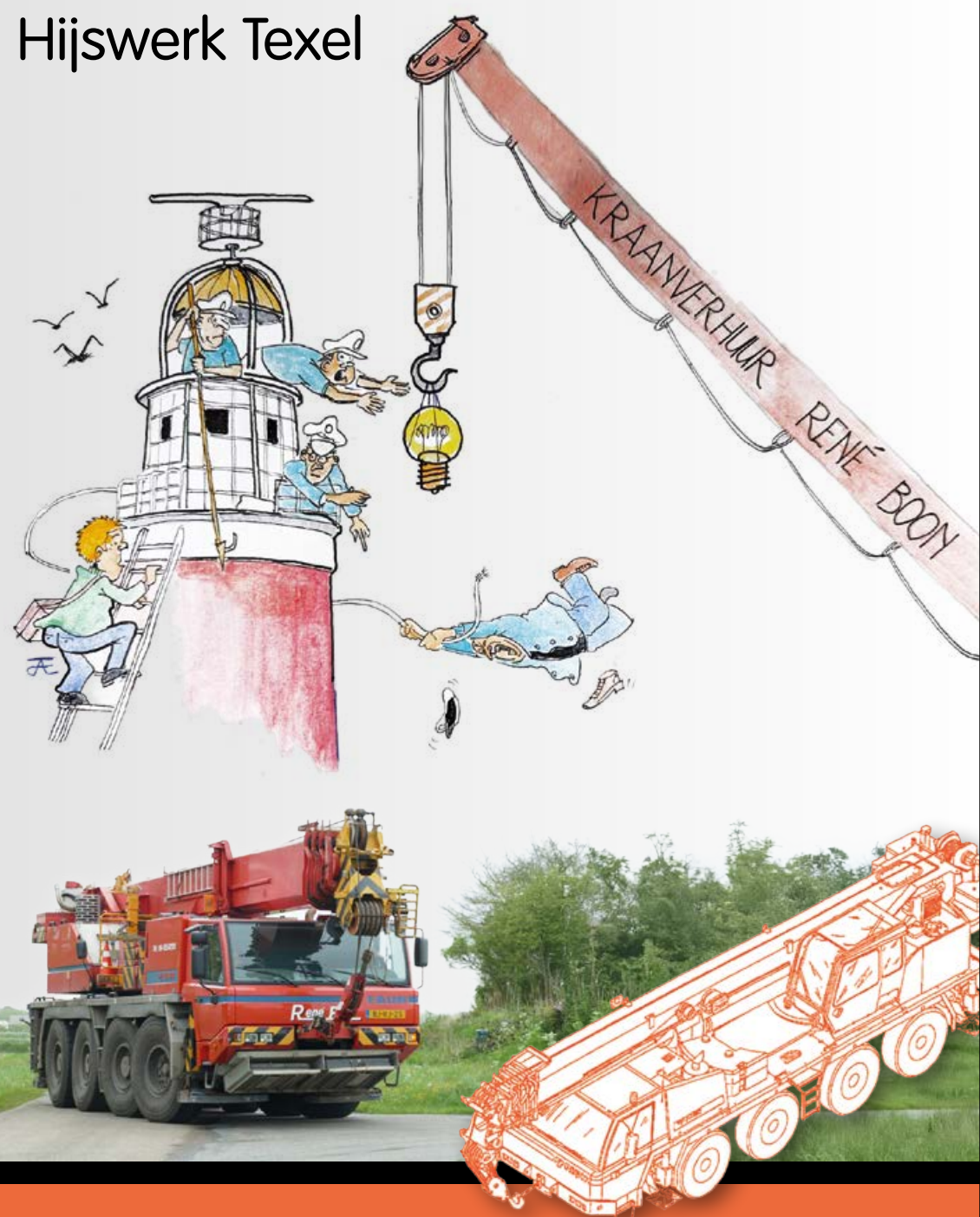
Texelse Courant,
Texel dit Weekend,
Cinema Texel,
TexelAgenda.nl,
Parkeervignet,
vacatures,
allemaal in één app!



Zoek op Texel App

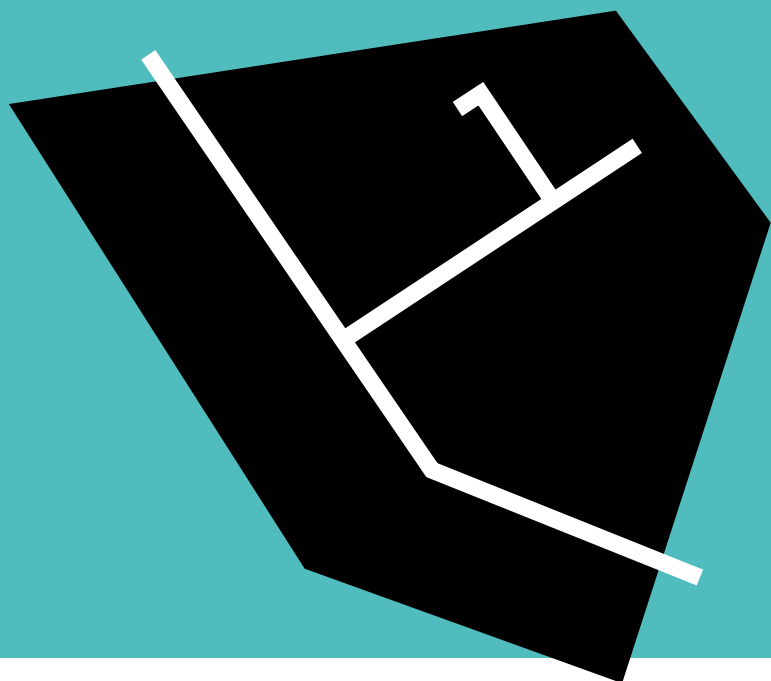
Kraanverhuur René Boon

Hijswerk Texel



Tel. 06 55 14 29 55

reneboon@texel.com

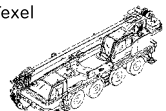


OPEN



SPINBAANDAG

Kraanverhuur René Boon
Hijswerk Texel



CEES DAALDER
uw schilder

CVI
KLIMAATBEHEERSING

TEXELSE COURANT

DeTEXELSE
CHOCOLATERIE

GET IT
CLEAN

17 MEI 2025

10.00 TOT 16.00 UUR

VEM
installatie-
techniek



BETSEMA
SCHEEPSMOTOREN

bbo
persoonlijk vervoer

Neem een kijkje bij de bedrijven aan de Spinbaan
Beleef een dag vol inspiratie!

Met veel leuke activiteiten

De Vier
horeca en koelapparatuur

53
navige

TEXEL
PRODUCTS

STERK
WERK



RICHT TEXELSE
CHOCOLATERIE
Smid

ISERO

Meria
LIFE COACHING

STEPHAN HIN
VERREKERVERHUUR TEXEL

VAN EGMOND
schildersbedrijf

voor jong en oud!



P

Komt u met de auto? Deze kunt u parkeren op het parkeerterrein tussen de **Maricoweg** en de **Bernhardlaan**, naast **Garage Grisnigt**.